



ประกาศสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
เรื่อง ขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
(เพิ่มเติม)

ด้วย สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะทำการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง รายละเอียดตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ โดยจะทำการขายทอดตลาดในวันพุธที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๔ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐ โทร. ๐-๓๘๔๐-๗๘๘๕ โดยผู้ประมูลจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. ผู้เข้าประมูลของกลางน้ำมันดีเซล จะต้องได้รับใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๓ ทั้งนี้ ต้องนำเอกสารฉบับจริงพร้อมรับรองสำเนา ๑ ฉบับ ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้างก่อนการประมูล และผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการขายทอดตลาดโดยวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศฯ และในกรณีขายทอดตลาดโดยยื่นซองประกวดราคา ให้ผู้สนใจมัดจำของรายการละ ๒๐,๐๐๐.- บาท ทั้งนี้ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการคืนเงินมัดจำของหลังจากเปิดซองประมูลขายทอดตลาด

๓. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ถือว่าผู้เข้าสุ้ราคาได้ตรวจสภาพ และดูของที่ขายทอดตลาดจนเป็นที่พอใจมาก่อนแล้ว โดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง อาจจะระงับการขายทอดตลาดรายการใดรายการหนึ่งก็ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๕. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สงวนสิทธิที่จะไม่ขายให้แก่ผู้สุ้ราคาที่เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวยังไม่สมควรขาย

๖. การประมูลสุ้ราคาในการขายทอดตลาด ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรก หรือเมื่อสุ้ราคาเกินจนถึงหนึ่งหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสุ้ราคาเกินจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสุ้ราคาเกินจนถึงหนึ่งแสนบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าสองพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสุ้ราคาเกินจนถึงห้าแสนบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าพันบาท และถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสุ้ราคาเกินจนถึงหนึ่งล้านบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท

๗. กรณีขายทอดตลาดโดยยื่นซองประกวดราคา ผู้เข้าสุ้ราคาสามารถยื่นซองเสนอราคา ได้ที่ฝ่ายของกลางและของตกค้าง ก่อนวันขายทอดตลาด พร้อมทั้งวางเงินมัดจำ หรือจะยื่นซองเสนอราคาต่อ

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการขายของกลางและของตกค้างในวันขายทอดตลาดก็ได้ โดยคณะกรรมการฯ จะทำการเปิดซองเสนอราคา และประกาศแจ้งผลการเปิดซองเสนอราคา ให้ทราบทั่วกันภายในวันขายทอดตลาด

๘. กรณีของที่ขายทอดตลาดมีจำนวนขาดตกบกพร่อง หรือลำจำนวนกว่าบัญชีรายการของกลางและของตกค้างซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาด ผู้ซื้อจะต้องรับเอาและใช้ราคาตามส่วนที่เป็นจริง

๙. ราคาที่ผู้ประมูลได้ หากจะต้องมีการชำระค่าภาษีอื่นๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อมหาดไทย จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขของราคาประมูลฯ จะต้องเป็นภาระของผู้ประมูลราคาได้ต้องชำระเพิ่มเติม และไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

๑๐. เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม่รับราคาแล้ว ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่าย หรือเช็คธนาคารรับรองโดยทันที โดยเช็คจะต้องสั่งจ่าย “กรมศุลกากร (พักรายได้) โดย (ชื่อผู้สั่งจ่าย)” เท่านั้น

๑๑. กรณีที่ราคาประมูลสูงสุดรายใดเกินกว่าหนึ่งแสนบาท และผู้ประมูลได้มีความประสงค์จะชำระค่าของเป็นเงินสด คณะกรรมการฯ จะออกใบสั่งเก็บเงินให้ผู้ประมูลได้ โดยผู้ประมูลได้ต้องวางมัดจำเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้า และนำเงินส่วนที่เหลือไปชำระที่ฝ่ายบัญชีอากรโดยทันทีในวันเดียวกัน และนำหลักฐานการชำระเงินกลับคืนมาแสดงต่อคณะกรรมการฯ

๑๒. ในกรณีราคาประมูลสูงสุดเกินกว่าสองแสนบาท เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม่รับราคาแล้ว ถ้าผู้ประมูลได้ไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ให้ราคาสูงสุดวางเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาที่ประมูลได้ และผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ

๑๓. ผู้สุ้ราคาสูงสุดละเลยเสียไม่ใช้ราคาตามข้อ ๘ , ๑๐ และ ข้อ ๑๑ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วแต่กรณี กรมศุลกากรจะริบเงินมัดจำที่วางไว้ และถ้าปรากฏเมื่อนำของนั้นออกขายอีกครั้งหนึ่งได้ราคาซึ่งเมื่อรวมกับเงินมัดจำที่รับไว้ไม่คุ้มกับราคาที่ขายทอดตลาดในชั้นเดิม ผู้สุ้ราคานั้นต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาดตามนัยความในมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๔. ผู้ประมูลของได้ จะต้องขนของออกไปภายใน ๓ วันนับตั้งแต่วันชำระเงินค่าของครบถ้วน ทั้งนี้ เว้นแต่จะจะได้รับผ่อนผันจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้าผู้เก็บรักษาของ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายปิติณัช ศรีธรา)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

หมายเหตุ

เปิดให้ดูของกลางและของตกค้างในวันที่ ๔, ๗ และ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๕.๓๐ น.

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดของตกค้าง (ครั้งที่ 4/2561) เพิ่มเติม
ประจำวันที่ 9 พฤษภาคม 2561 ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี
ตั้งแต่วันที่ 10.00 น.

ลำดับ ที่	แฟ้มคดี/ บัญชีของ ตกค้าง	ชนิดของ	ปริมาณ	สถานที่เก็บ	ขาย ครั้งที่	หมายเหตุ
2.22	LIST F ฉบับที่ 15/2561	FROZEN PACIFIC MACKEREL	5,590 CT	B5	1	ยื่นซอง

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดของกลาง (ครั้งที่ 4/2561) (เพิ่มเติม)
 ประจําวันที่ 9 พฤษภาคม 2561 ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 สำนักงานศาลากรทำเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี
 ตั้งแต่เวลา 10.00 น.

ลำดับ ที่	แฟ้มคดี/ บัญชีของ ตกค้าง	ชนิดของ	ปริมาณ	สถานที่เก็บ	ขาย ครั้งที่	หมายเหตุ
3.13 (NEW)	แฟ้มคดี ที่ ส.807/13.02.61	น้ำมันดีเซล **ผู้เข้าประมูลของกลางจะต้องได้รับใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 หรือมาตรา 10 หรือ มาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กรม ธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน**	38,000 ลิตร	คลังของกลาง	1	ยื่นซอง
3.14 (NEW)	แฟ้มคดี ที่ ส.808/13.02.61	น้ำมันดีเซล **ผู้เข้าประมูลของกลางจะต้องได้รับใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 หรือมาตรา 10 หรือ มาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กรม ธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน**	38,000 ลิตร	คลังของกลาง	1	ยื่นซอง